

مدل کامپیوتری "TABNET"

در طراحی تأسیسات انتقال و توزیع آب شبکه‌های آبیاری

مدل کامپیوتری " TABNET " در طراحی تاسیسات

انتقال و توزیع آب شبکه های آبیاری

نویسندگان :

دکتر مرتضی اسدا ۰۰۰ بیک و حسین تقی پور

بترتیب

استادیار گروه مهندسی آبیاری و آبادانی دانشکده کشاورزی دانشگاه تهران و

کارشناس شرکت مهندسی مشاور آب خاک تهران

## انتقال و توزیع آب شبکه های آبیاری

### چکیده :

برای ارزیابی و انتخاب شرایط بهینه شبکه های آبیاری بسته نرم افزاری جهت انجام محاسبات مورد نیاز در طرح شبکه آبیاری ارائه شده است که بخشی از توانا شیهای آن عبارتست از :

۱- طرح هیدرولیکی کانال در ابعاد مختلف با در نظر گرفتن عواملی نظیر حداقل و حداکثر سرعت مجاز ، حداقل و حداکثر عمق خاکبرداری و خاکریزی ، نسبت مناسب عرض کف به عمق آب ، رقوم سطح آب مورد نیاز در مزارع، تغییرات سطح آب در بخشهای مختلف کانال و سایر عوامل موثر دیگر .

۲- طرح هیدرولیکی ابنیه های مورد نیاز در مسیر شبکه آبیاری و موقعیت آن .

۳- محاسبه حجم عملیات خاکی و بتنی شبکه آبیاری با توجه به نوع مقطع براساس استانداردهای

موجود .

۴- برآورد هزینه های اجرائی شبکه با توجه به فهرست بها ، سازمان برنامه و بودجه .

ش رسم خط پروژه و زمین طبیعی .

### مقدمه :

سرعت در تصمیم گیری از ویژگیهای مشخص عمر حاضر بحساب می آید . در این عصر توسعه

روز افزون تکنولوژی و لزوم بهره برداری صحیح از سرمایه های تخصصی ایجاب می کند که بخش عمده ای

از تصمیم گیریها با استفاده از نتایج بدست آمده از کامپیوتر انجام شود . سرعت اعجاب انگیز

محاسباتی این دستگاهها جایگزینی آنها را در انجام محاسبات پیچیده اجتناب ناپذیر می نماید .

قبل از پیدایش کامپیوتر و بکار گیری نتایج آن در انتخاب گزینه مطلوب معمولا " انتخاب

مناسب تر به تجربه و مهارت طراح بستگی داشت و کار با چند تکرار محدود به گزینه بهینه نزدیک

می شد، نمی توان گفت همان انتخاب بهینه بوده است. چه آنکه طراحان متفاوت، ذوق و سلیقه های گوناگونی را اعمال می کردند در حالیکه به کمک این برنامه ها هر کارشناس متوسط میتواند با استفاده نهائی از نظرات یک کارشناس ارشد و خبره تر کار خود را کنترل نماید. بدین وسیله از نیروی انسانی متخصص هم میتوان استفاده بهینه نمود. (۱)

#### - طراحی کانال با استفاده از مدل " TABNET " :

طراحی کانال از نقطه نظر هیدرولیکی ساختمانی و ابنیه های فنی لازم و محاسبه حجم عملیات خاکی و بتنی برآورد هزینه و رسم پروفیل را میتوان با استفاده از بسته های نرم افزاری فوق انجام داد. کمک این برنامه که به زبان اصلی کامپیوتری رایج ( Fortran 77 ) تنظیم شده و شامل حدود ۲۰۰۰ خط اصلی، و ۸ زیر برنامه است و در آن از زبان فرعی GWBASIC استفاده شده است که نمودار جریان به پیوست می باشد میتوان پارامترهای ارائه شده در جدول ۱ را در هر قطعه از کانال ( Reach ) تعیین نمود. طرح کانال با توجه به توپوگرافی مسیر و رقوم های سطح آب مورد نیاز در محل های آبیگر بصورتی انجام میگردد که حتی الامکان از شیب طبیعی زمین تبعیت نموده و حداقل و حداکثر شیب مجاز طراحی رعایت گردد. طرح هیدرولیکی مقطع کانال بر اساس فرمول مانینگ می باشد.

برای تعیین مشخصات هیدرولیکی، اطلاعات زیر بعنوان داده های اولیه در نظر گرفته میشود.

۱- فاصله آبیگر از مبداء به متر

۲- رقوم مورد نیاز در محل آبیگر به متر

۳- دبی جریان مورد نیاز در هر مقطع بر حسب متر مکعب در ثانیه

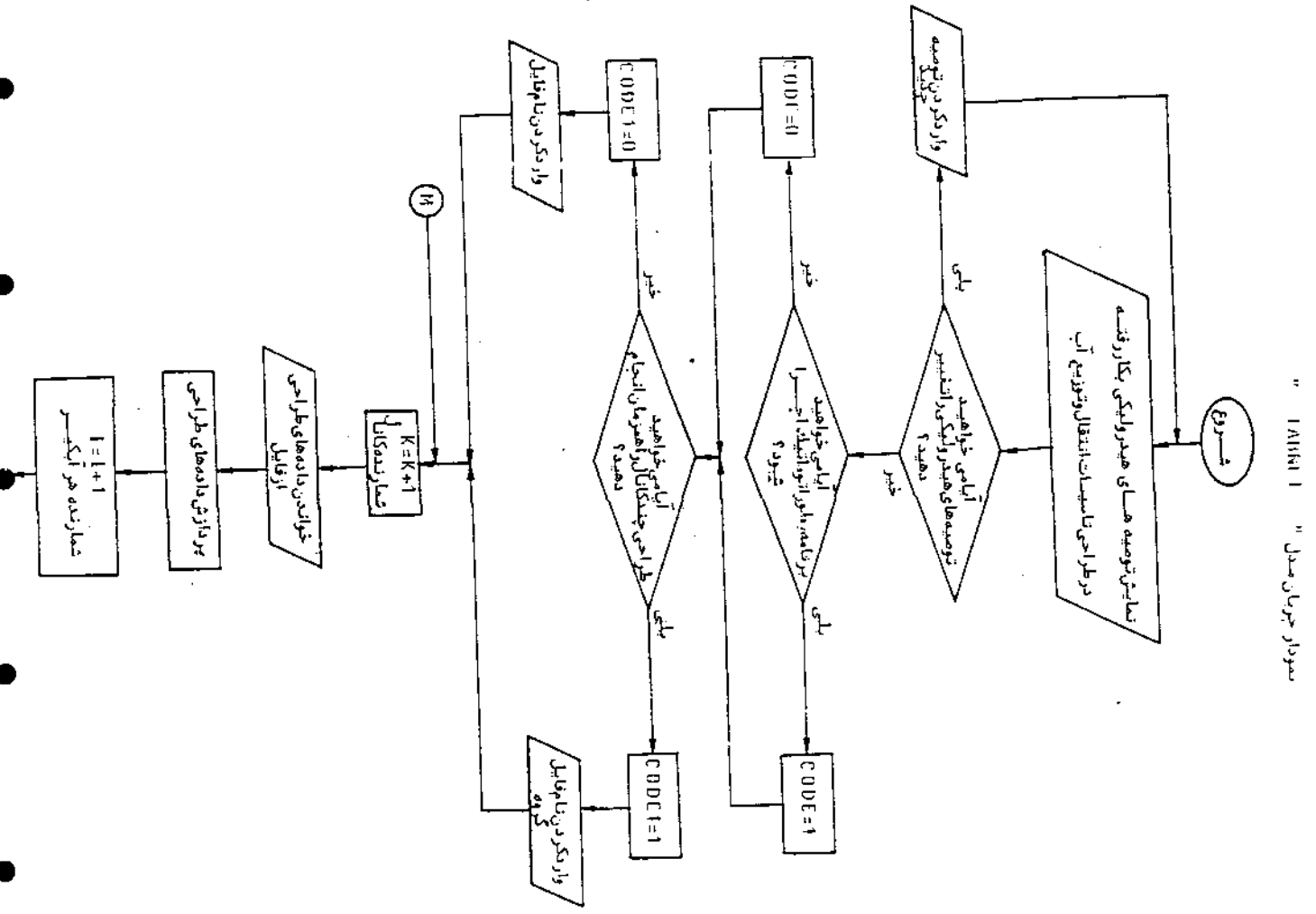
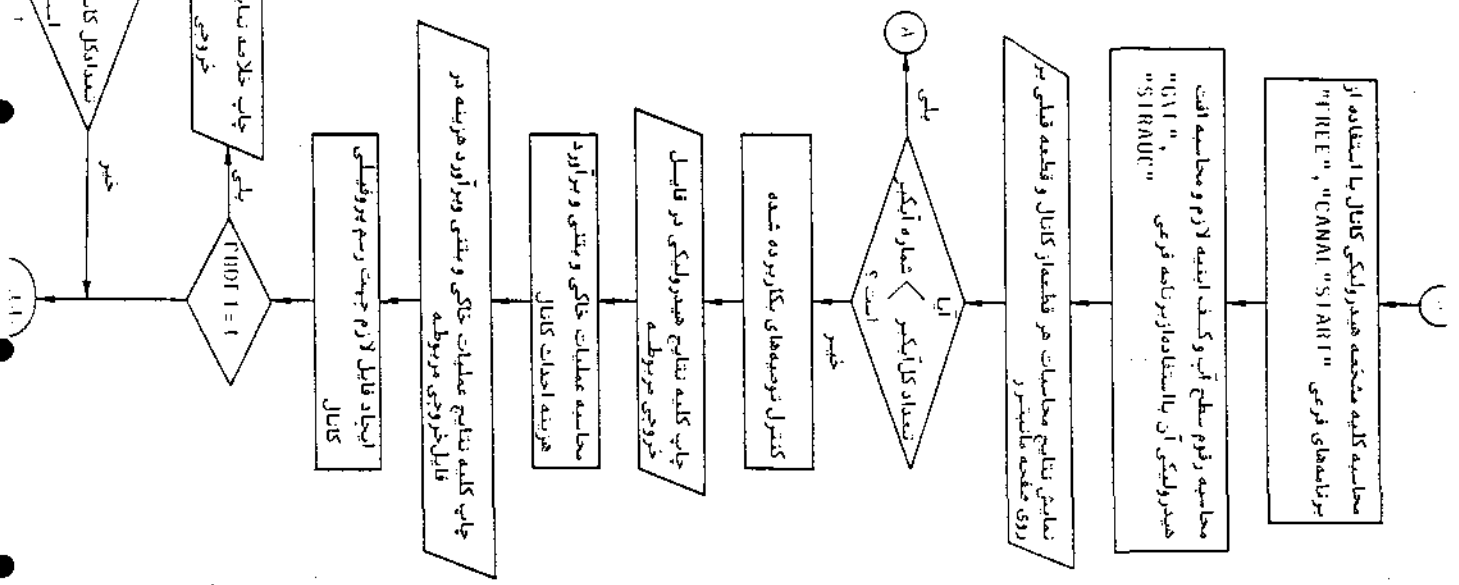
۴- درصد دبی حداقل به دبی نرمال

۵- در صورت وجود سازه های تقاطعی در مسیر کانال ( نظیر سیفون - پل و ... ) افت هیدرولیکی

سازه های فوق

---

(۱) در تهیه این مدل از امکانات شرکت مهندسی مشاور آب خاک تهران بهره گرفته شده که بدین وسیله از همکاریهای بعمل آمده تشکر و قدردانی می نماید.



جدول شماره ۱- مشخصات کامل هیدرولیکی کانال و ابنیه فنی مربوطه

Date : 01-18-1393  
Time : 22:58:05

Sub-canal No. 14  
\*\*\*\*\*

Station	No.	Qn cms	Qmin cms	B m	Z m/s	S S-4	Tn m	Vn m/s	Tmin m	Vmin m/s	B.SL m	N.W.S m	M.W.S m	R.W.S m	N.G.E m	b/d m/m	HL m	Vn/Vc
0+0	1	2.200	.880	1.20	1.50	2.50	1.10	.71	.70	.36	26.38 26.19	27.17 27.28	27.08 26.88			1.10	1.40	.36
0+775	ST										26.08 26.08	27.13 27.17	26.78 26.78					
0+800	ST										25.38 25.37	27.07 27.06	26.78 26.78	26.10 26.20				
0+832	2	1.650	.660	1.20	1.50	2.50	.95	.66	.61	.52	26.07 25.92	27.02 26.88	26.78 26.72	26.35 25.40		1.26	1.25	.36
1+412	3	1.650	.660	1.20	1.50	2.50	.95	.66	.61	.52	25.92 25.81	26.88 26.76	26.72 26.70	26.25 25.40		1.26	1.25	.36
1+870	4	1.410	.564	1.20	1.50	2.50	.89	.63	.56	.49	25.54 25.37	26.42 26.26	26.10 25.93	25.30 25.20		1.36	1.20	.36
2+524	5	1.410	.564	1.20	1.50	2.50	.89	.63	.56	.49	25.37 25.21	26.26 26.10	25.93 25.77	25.60 25.14		1.36	1.20	.36
3+159	6	1.410	.564	1.20	1.50	2.50	.89	.63	.56	.49	25.21 25.95	26.10 26.94	25.77 25.63	25.10 24.60		1.36	1.20	.36
3+812	7	1.210	.464	.90	1.50	2.50	.89	.61	.57	.48	25.05 24.92	25.94 25.81	25.83 25.49	25.10 24.70		1.01	1.20	.35
4+334	8	.390	.396	.90	1.50	2.50	.81	.58	.52	.46	24.92 24.70	25.73 25.51	25.44 25.35	24.90 24.60		1.11	1.10	.35
5+220	9	.390	.396	.90	1.50	2.50	.81	.58	.52	.46	24.70 24.55	25.51 25.36	25.35 25.21	24.90 24.40		1.11	1.10	.35
5+812	10	.600	.240	.90	1.50	3.00	.61	.54	.38	.43	24.61 24.04	25.02 24.65	24.80 24.43	24.35 23.70		1.48	.85	.37
7+41	11	.300	.120	.60	1.50	4.00	.46	.51	.29	.40	24.09 23.84	24.55 24.30	24.38 24.30	24.30 24.00		1.31	.65	.39
7+662																		

Location of the structures:

No.	Station	Type	Q(cms)		Head loss (m)	
			Max	Min	Max	Min
1	0+775	ROAD CROSSING	2.650	.660	.04	.00
2	0+800	ROAD CROSSING	1.650	.660	.04	.00
3	1+870	DUCK-BILL	1.410	.564	.34	.60
4	1+870	LIMITOR Type L1	1.410	.564	.34	.60
5	1+870	SIDE SPILLWAY	1.410	.564	.00	.00
6	5+812	DUCK-BILL	.600	.240	.34	.52
7	5+812	LIMITOR Type L1	.600	.240	.34	.52
8	5+812	SIDE SPILLWAY	.600	.240	.00	.00
9	7+41	LIMITOR Type L1	.300	.120	.11	.05
10	7+41	SIDE SPILLWAY	.300	.120	.00	.00

Legend:

Qn : Normal discharge (m <sup>3</sup> /s)	B.SL : Bottom elevation ( m )
Qm : Minimum discharge (m <sup>3</sup> /s)	N.W.S : Normal water surface elevation ( m )
B : Bottom width ( m )	M.W.S : Minimum water surface elevation ( m )
Z : Side slope ( - )	R.W.S : Required water surface elevation ( m )
Tn : Normal depth ( m )	N.G.E : Natural ground elevation ( m )
Vn : Normal velocity ( m/s )	b/d : Width / depth ratio ( - )
Tm : Minimum depth ( m )	HL : Height of lining ( m )
Vm : Minimum velocity ( m/s )	Vn/Vc : Normal / critical velocity ratio ( - )

۶- پروفیل زمین طبیعی و مشخصات تیپ مقطع کانال

همچنین بعضی از داده ها که بعنوان مبانی طرح می باشد جهت کمک به طراح مطابق جدول ۲

در متن برنامه قید گردیده است که در صورت لزوم میتوان آنها را تغییر داد .

جدول شماره ۲ - مبانی طراحی

Initial conditions table:

=====

1	Manning's roughness coefficient	( N = .016 )
2	Variation of roughness coefficient	( DN = 20.00 % )
3	Minimum allowable slope	( SO = .00025 )
4	Maximum recommended velocity	( Vmax = 2.40 m )
5	Minimum recommended velocity	( Vm = .40 m/s )
6	Normal velocity to critical ratio	( Vn/Vc = .85 )
7	Flow velocity to critical velocity ratio with reduce of water depth	( Vn/Vc = .90 )
8	Maximum falling of water level	( Mf = .10 m )
9	Allowable usage of freeboard ratio	( Rf = 50.000 % )
10	Maximum bottom width to water depth ratio	( B / Y = 2.00 )
11	Minimum bottom width to water depth ratio	( B / Y = 1.00 )
12	Minimum bottom width	( B = .600 m )
13	Side slope for greater bottom width	( Zm = 1.50 )
14	Side slope for smaller bottom width	( Zl = 1.00 )
15	Would you like to compute civil and earthwork volume (CEV = Y)	( DCP = Y )
16	Would you like to draw canal profile	( DCP = Y )
17	Horizontal scale	( SH = 1: 5000 )
18	Vertical scale	( SV = 1: 100 )
19	Maximum fill height	( Hf = 4.00 m )
20	Maximum cut depth	( Hc = 2.00 m )

با توجه به داده های فوق مشخصات هیدرولیکی هر قطعه مانند جدول ۳ محاسبه میگردد .

نتایج محاسبات که در جدول فوق منعکس شده است جهت کنترل روی صفحه مانیتور ظاهر

میشود و در صورت نیاز به تغییر بعضی از پارامترها و تکرار محاسبات این امکان در حین اجرای

برنامه میسر می باشد . کنترل هایی که ———— بدل با توجه به توصیه های موجود در طرح

کانالها مد نظر قرار می دهد عبارتند از :

۱- کنترل نسبت عرض کف به عمق نرمال جریان

۲- کنترل نسبت سرعت نرمال به سرعت بحرانی

۳- کنترل نسبت سرعت نرمال به سرعت بحرانی با کاهش ضریب زبری طراحی

۴- کنترل ارتفاع آزاد با افزایش ضریب زبری

۵- کنترل حداکثر سرعت مجاز

۶- کنترل حداقل سرعت مجاز

۷- محاسبه پروفیل سطح آب در محل سازه های تنظیم سطح آب

۸- بررسی نیاز به سازه تنظیم سطح آب (۱) و تعیین نوع سازه (استاتیک یا مجهز به دریچه

قطاعی) ، اعمال افت آن در کانال و طرح هیدرولیکی سازه های فوق التکر

۹- بررسی نیاز به سرریز اضطراری (۲) و محدود کننده دبی (۳) و در نظر گرفتن اثر افت

آن در کانال و محاسبه پارامترهای مورد نیاز

۱۰- بررسی نیاز به شیب شکن و منظور نمودن افت آن در کانال و محاسبه پارامترهای مورد

نیاز

۱۱- کنترل ارتفاع خاکریزی

۱۲- کنترل عمق خاکبرداری

۱۳- کنترل حداقل شیب کف کانال

۱۴- کنترل حداکثر ریزش مجاز آب در محل های تغییر ابعاد کانال

مدل بگونه ای تنظیم شده است که طراح بتواند تعدادی کانال را همزمان طراحی کند و همچنین

نحوه کار میتواند بطور اتوماتیک با پیش فرض های مدل باشد و یا بگونه ای که در هر جا که نیاز به

تصمیم گیری است با چاپ پیام ویژه ای نظر طراح را در طراحی اعمال نماید .

- خروجی های مدل :

۱- فایل خروجی هیدرولیکی کانال ( HYD . \* )

1- Regulator

2- Side Spillway

3- Limitor



در این فایل مشخصات کامل هیدرولیکی کانال و ابنیه فنی مربوطه ارائه میشود .

( جدول شماره ۱ )

۲- فایل خروجی حجم عملیات خاکی و بتنی و برآورد هزینه کانال ( .EAR \* )

در این فایل مساحت عملیات خاکی و بتنی هر مقطع و متوسط خاکبرداری و خاکریزی و در

انتها حداکثر خاکریزی و موقعیت آن و حداکثر خاکبرداری و موقعیت آن در کانال و برآورد هزینه

کانال با جزئیات مربوطه ارائه میگردد . ( جدول شماره ۴ )

۳- فایل خروجی خلاصه نتایج هیدرولیکی و عملیات خاکی و بتنی و برآورد هزینه کانال

( .GRP .RESULT ) این فایل در صورتی که تعدادی کانال را همزمان طراحی کنیم

ایجاد میشود و مشخصات هیدرولیکی هر کانال شامل رقوم مورد نیاز در انتهای کانال و تفاوت رقوم

سطح آب و رقوم زمین در انتهای کانال ، مشخصات دیگر شامل کل هزینه ، هزینه در واحد طول

کانال ، میزان خاکبرداری و خاکریزی در واحد طول کانال ، نسبت خاکبرداری به خاکریزی و سطحی

که در اثر احداث کانال اشغال میشود در این فایل درج میگردد . ( جدول شماره ۵ )

۴- فایل خروجی جهت رسم پروفیل طولی کانال ( .dxf \* )

در این فایل داده های لازم جهت رسم خط پروژه و زمین طبیعی توسط اتوکد ذخیره میگردد

( شکل شماره ۱ )

نتیجسه گیری :

با استفاده از این مدل میتوان درجه تاثیر کلیه عواملی را که در طراحی کانال

موثر هستند بررسی و با تغییر عوامل منکور ( در صورت نیاز ) گزینه های مختلف را تجزیه و

تحلیل نمود . بعنوان مثال کانالی بطول بیست کیلومتر در نظر گرفته شده و اثر تغییرات سرعت

حداقل بر روی هزینه نهائی احداث کانال مورد مطالعه قرار گرفت و با بررسی های انجام شده

همانگونه که در منحنی شماره ۱ مشاهده میگردد با اجرای برنامه در دفعات متوالی و با در نظر

گرفتن حداقل سرعت 0.45 متر در ثانیه هزینه احداث کانال فوق حداقل گردیده است .

همچنین در مورد کانال فوق الذکر اثر ضریب زبری جدار کانال روی هزینه مورد مطالعه قرار گرفت که در منحنی شماره ۲ مشاهده میگردد بر اساس منحنی فوق در صورتی که میزان ضریب زبری از 0.014 به 0.016 افزایش یابد هزینه 1.5 در صد افزایش می یابد که این افزایش هزینه جهت ضریب زبری جدار معادل 0.018 حدود 3 در صد می باشد .

بدیهی است علاوه بر موارد فوق ، طراحی با استفاده از این مدل موجب افزایش قابل توجه سرعت و دقت محاسبات میگردد و این امکان را میدهد که با صرف زمان کم گزینه های مختلف را از نقطه نظر مسائل فنی و اقتصادی مقایسه کرده و گزینه بهینه را انتخاب نمود .

جدول شماره ۲- مشخصات هیدرولیکی هر قطعه ( Reach ) کانال

station	No. K	Qn cms	B m	HL m	Z m/m	S E-4	EL.b m	EL.n m	EL.m m
5+813	9	.990	.90	1.05	1.50	3.00	24.76	25.54	25.36

Properties of present station of canal k4

Station 1	No. 2	Qn cms 3	Qm cms 4	B m 5	Z 6	S E-4 7	Yn m 8	Vn m/s 9	Ym m 10	Vm m/s 11
5+220	8	.990	.396	.90	1.50	3.00	.78	.62	.49	.49

	EL.b m 12	EL.n m 13	EL.m m 14	EL.req m 15	EL.g m 16	b/d 17	HL m 18	Vn/VC 19
D/S	24.76	25.54	25.36	24.90	24.60	1.16	1.05	.37
U/S	25.03	25.81	25.52	25.10	24.70			

Do you want to change the above properties (y/n) : ?

ردیف	شرح	واحد	تعداد	مقدار	بهره (ریال)
۲.۳.۱	مطبخ بستنی خانگی با کاپسول	متر مربع	5	151110	356
۲.۳.۲	کپسول و کوبیدن بستنی خانگی با کاپسول استیل با کارهای مشابه با کاپسول در مشروبات گازی	متر مربع	28	151110	4382
۲.۳.۱	خاکبرداری با ماشین سنگین در زمینهای نرم و فصل کشت باطله ۲ متر از عمق شل	متر مکعب	128	30222	3868
۲.۳.۱۶	پوداشته و بوماده کردن . انجام بهداشتیمت به ردیف ۲.۳.۱ لامنه حمل بیش از ۲ متر حداکثر ۵ متر باشد .	متر مکعب	130	30222	3829
۲.۳.۱۸	کندال کس با اتکال مختلف و نصب عرش کف کانال ۱/۲ متر و کس از آن باشد ، با ماشین آلات در زمینهای نرم تا عمق ۳ متر و طبق خاک کشته شده در کنار کانال طبق جدول مربوطه و دستور دستگاه شارژت .	متر مکعب	530	20947	11102
۲.۳.۱۹	مانند ردیف ۲.۳.۱۸ ولی در جهت خاکریزها شامل کندن با ماشینهای مکانیکی و حمل تا لامنه ۲ متر از عمق شل و زمینهای سخت یا کوبیده شدن	متر مکعب	795	22292	17722
۲.۳.۲۶	بارگویی مواد حاصل از عملیات خاکریزها یا خاکریزی بوده شده و حمل با کامیون یا ماشینهای وسایل ماشینساز یا بوماده کردن	متر مکعب	206	174815	35847
۲.۳.۲۷	بهای حمل و دفعه لامنه حمل از عمق شل یا خاکریزی تا محل طبق جدول مربوطه باشد . با ماشینساز یا بوماده کردن از معدنی اول .	متر مکعب	20	696061	13921
۲.۳.۲۸	مانند ردیف ۲.۳.۲۷ ولی برای راههای ساخته شده غیر گدازه	متر مکعب	55	1392123	70567
۲.۳.۲۷	مانند ردیف ۲.۳.۲۷ ولی برای موتور ۹۵ در مدتی که	متر مکعب	218	174015	37935
۲.۳.۵۳	و کس مطابق کف و شیب و انحرافهای داخلی کانال بستنی گدازه نمودن بستنی شش-بستن و بستنی با کوبیده شدن	متر مربع	80	45464	3637
۲.۳.۵۵	پیشن ، تنظیم و کس خاکریزی زر آهن دیو شده طبق نقشه	متر مکعب	103	33244	3424
۲.۳.۶۰	سختی مصالح و ساخت و بستن ریزی با بستن ۳۵ کیلوگرم سیمان در متر مکعب یا بستن و ساخت رودخانه	متر مکعب	15200	3315	50389

ردیف	شرح	واحد	تعداد	مقدار	بهره (ریال)
۲.۳.۹	انجام بهداشتیمت به ردیف ۲.۳.۱ لامنه حمل بیش از ۲ متر حداکثر ۵ متر باشد . انجام بهداشتیمت به ردیف ۲.۳.۱ لامنه حمل بیش از ۲ متر حداکثر ۵ متر باشد .	متر مکعب	2438	3315	8082
۲.۳.۱۳	انجام بهداشتیمت به ردیف ۲.۳.۱ لامنه حمل بیش از ۲ متر حداکثر ۵ متر باشد . انجام بهداشتیمت به ردیف ۲.۳.۱ لامنه حمل بیش از ۲ متر حداکثر ۵ متر باشد .	متر مکعب	800	3315	2652
۲.۳.۲۷	مانند ردیف ۲.۳.۲۷ ولی برای راههای ساخته شده غیر گدازه	متر مکعب	2856	3315	9475
۲.۳.۲۸	مانند ردیف ۲.۳.۲۸ ولی برای راههای ساخته شده غیر گدازه	متر مکعب	47	783063	35902
۲.۳.۲۹	مانند ردیف ۲.۳.۲۹ ولی برای راههای ساخته شده غیر گدازه	متر مکعب	1176	3847	4524
۲.۳.۲۵	مانند ردیف ۲.۳.۲۵ ولی برای راههای ساخته شده غیر گدازه	متر مکعب	305	3847	1172

خرید کلیه مصالح (ریال) : 522844740  
 هزینه در واحد طول کانال (ریال) : 68238

SEC.	STA.	Af.	Df.	Ac.	Dc.	C / F	Ast.	Ar.	Ag.	Aco.
1	0.00	21.88	0.68	0.00	0.00	0.00	3.76	6.71	0.45	0.5
2	75.00	25.30	0.86	0.00	0.00	0.00	3.86	6.89	0.45	0.5
3	150.00	24.92	0.84	0.00	0.00	0.00	3.85	6.87	0.45	0.5
4	300.00	24.15	0.80	0.00	0.00	0.00	3.83	6.83	0.45	0.5
5	350.00	23.01	0.74	0.00	0.00	0.00	3.79	6.77	0.45	0.5
33	2524.00	20.75	0.67	0.00	0.00	0.00	3.63	5.63	0.45	0.45
34	2700.00	27.48	1.03	0.00	0.00	0.00	3.85	5.98	0.45	0.45
35	2750.00	39.34	1.62	0.00	0.00	0.00	4.20	6.57	0.45	0.45
36	3000.00	22.39	0.76	0.00	0.00	0.00	3.68	5.72	0.45	0.45
96	7400.00	9.03	0.40	0.00	0.00	0.00	2.78	2.17	0.45	0.24
97	7560.00	7.48	0.40	0.00	0.00	0.00	2.68	2.00	0.45	0.24
98	7662.00	7.13	0.40	0.00	0.00	0.00	2.65	1.96	0.45	0.24

	Af.	Df.	Ac.	Dc.	C / F	Ast.	Ar.	Ag.	Aco.
AVERAGE	20.65	0.68	0.00	0.00	0.00	3.59	5.13	0.46	0.41

Maximum fill height = 1.62 Station = 2750.00

Maximum cut depth = 0.00 Station = 0.00

LEGEND:

SEC. : NUMBER OF SECTION      Da. : DISTANCE FROM ORIGIN  
 Af. : AREA OF FILL              Df. : HEIGHT OF FILL  
 Ac. : AREA OF CUT              Dc. : DEPTH OF CUT  
 Ast. : AREA OF STRIPPING      C / F : CUT / FILL RATIO  
 Ar. : AREA OF RECUT            Ag. : AREA OF GRAVELNG SUTFACING  
 Aco. : AREA OF CONCRETE LINING

جدول شماره ۵ - نمونه خروجی خلاصه نتایج هیدرولیکی و عملیات خاکی و برآورد هزینه کانال

CANAL OR LATERAL	L(m)	Qd(cms)	Re.W.S(m)	N.G.S(m)	DIF.NG(m)
K4	7662.00	2.200	27.47	26.20	1.27
K6	7023.00	1.300	26.47	24.50	1.97
K7	7466.00	1.700	26.09	23.31	2.78
K8	7019.00	1.550	25.08	24.16	.92
K10	7870.00	1.600	24.08	23.25	.83
K13	6000.00	1.550	22.72	21.30	1.42
K14	6296.00	1.200	22.02	21.55	.47
K15	5656.00	1.200	21.81	21.36	.46

CANAL OR LATERAL	COST(Rials)	COST(Rials/m)	CUT(m3/m)	FILL(m3/m)	CUT/FILL	RO.W(ha) by canal section
K4	522844740	68239	0.00	20.65	0.000	13.1075
K6	394701470	56201	0.00	16.75	0.000	10.8630
K7	464289060	62187	0.00	17.83	0.000	11.9927
K8	472971230	67384	0.00	20.67	0.000	11.7080
K10	489435140	62190	0.00	16.92	0.000	13.0373
K13	451076000	75179	0.00	20.89	0.000	11.9392
K14	351849440	58642	0.00	16.86	0.000	9.5095
K15	369690940	65363	0.00	20.99	0.000	9.2641

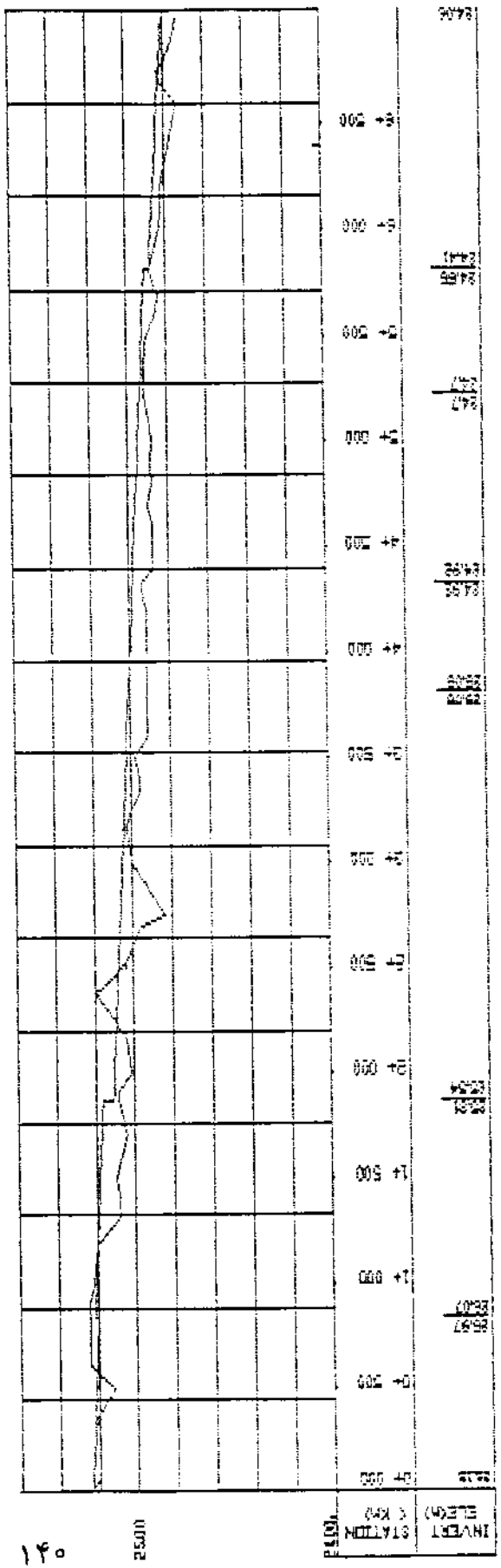
	LENGTH(m)	COST(Rials)	CUT(m3)	FILL(m3)	OCCUPIED AREA(ha)
TOTAL	54696	3516858220	0	1039140	91
AVERAGE	6837	64299	0	19	

MAXIMUM OF RESULT

COST(Rials/m)	75179	K13
CUT(m3/m)	0	
FILL(m3/m)	21	K8
OCCUPIED AREA(ha)	13	K4

MINIMUM OF RESULT

COST(Rials/m)	56201	K6
CUT(m3/m)	0	K4
FILL(m3/m)	17	K6
OCCUPIED AREA(ha)	9	K15



شکل شماره ۱- نمونه پروفیل مسیر کانال

۱۹۰

2500

ELEVATION

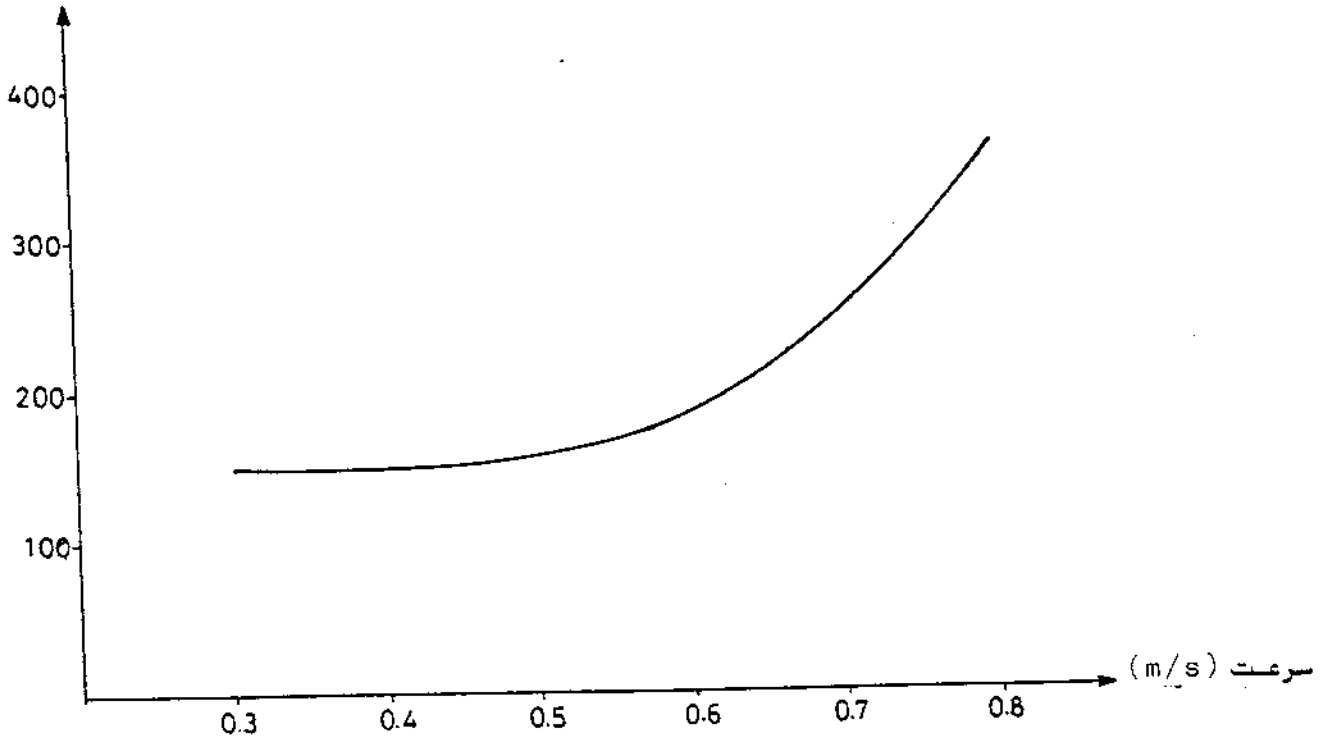
INVERT STATION (ELEV. IN KM)

24.00  
24.10  
24.20  
24.30  
24.40  
24.50  
24.60  
24.70  
24.80  
24.90  
25.00

0  
100  
200  
300  
400  
500  
600  
700  
800  
900  
1000

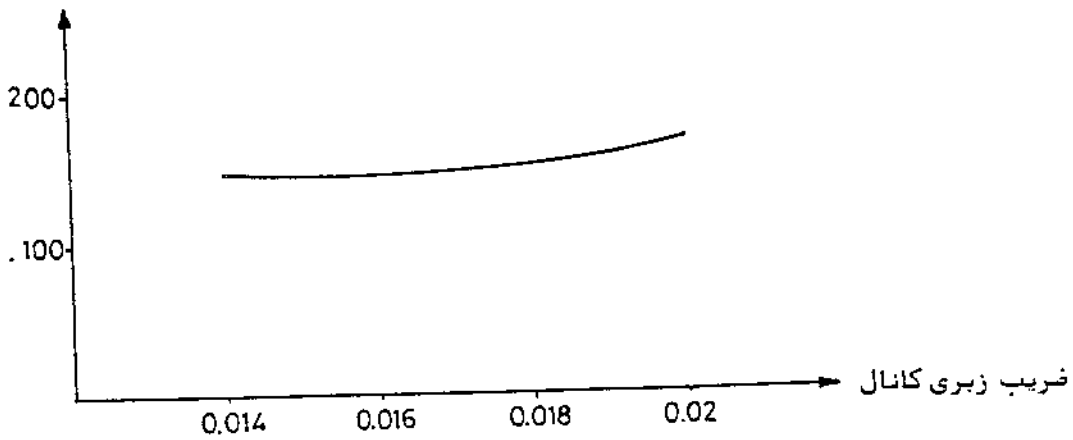
24.00  
24.10  
24.20  
24.30  
24.40  
24.50  
24.60  
24.70  
24.80  
24.90  
25.00

هزینه (هزار ریال)



نمودار شماره ۱ - منحنی تغییرات هزینه در واحد طول کانال نسبت به تغییرات سرعت جریان

هزینه (هزار ریال)



نمودار شماره ۲ - منحنی تغییرات هزینه در واحد طول کانال نسبت به تغییرات ضریب زبری جدار کانال

Introduction and Application of TABNET Software in the Design of  
Irrigation-Network-Distribution System

*M. Assadollahbaik, Ph.D., and H. Taghiepour, M.S.*

ABSTRACT

A computerized model "TABNET" is introduced to optimize the parameters of distribution system design of a Irrigation network some of the software capabilities are :

- 1- Hydraulic design of channels with respect to the following parameters : minimum and Maximum of the allowable water velocity, Minimum and Maximum cut and fill, ratio of floor width to the water depth, required water surface elevation, variation of the water surface elevation at different section of the channel, etc.
- 2- Design and location of required Hydraulic structure in the network.
- 3- Volume computation of the earth and concrete works according to the available standards.
- 4- Construction cost estimate of the Irrigation network according to the unit price of the planning and budgeting organization.
- 5- Drawing of the project line and the natural terrain.

This program helps the designer to check all the important parameter as quick as possible, optimizes the design, saves time, and saves money as well.